

关于网上服务中新增的“多品名”以及“箱内货物列表”功能使用介绍 ——2013.8.9 更新

背景:	1
“多品名”功能.....	1
注意事项:	2
1、关于“货物小计”中各字段的取值规则.....	2
2、关于“货物小计”中的“件数”、“毛重”、“尺码”字段.....	3
3、关于[待处理订单]界面（该界面为海运分公司业务人员使用，与客户端无关）.....	3
“箱货关系”功能.....	4
注意事项:	4
关于提交时的数据校验规则，系统设置了如下二条规则:	4

背景:

由于欧盟 24 小时提前舱单制度（ENS）的执行，各承运人为了满足欧盟 ENS 的数据要求，对客户在提单确认件中必需提供的数据项进行了增加。

与现有的提单确认件数据项相比，主要的变化为：

1、需提供 6 位的 HS CODE（并且需要与品名一一对应）。换句话说，如果某票提单号下有两个或者两个以上的品名并且各自的前 6 位 HS CODE 并不相同，则需要分别列明各自的 HS CODE。

2、部分执行 ESI（以电子报文方式提交提单确认信息）的船公司，要求在 ESI 报文的专门栏位中显示具体的 HS CODE，并且需要在 ESI 报文的专门栏位中体现出“箱号——品名——HS CODE”的对应关系。

为了满足上述的要求，我们在网上服务客户端以及业务主系统中分别开发了“多品名”以及“箱内货物列表”功能。具体说明如下：

“多品名”功能

网上服务系统默认只显示一条品名维护版块，可供客户用于录入第一条品名明细。如果该票提单号下有两条或两条以上品名明细并且各自的 HS CODE 各不相同，则可以通过点击“新增”按钮来新增一条品名维护版块以用于录入第二条品名明细，以此类推。

如果需要删除某条品名明细，可以先在该条品名维护版块前的方框进行勾选后，再点击“删除”按钮予以删除。

截至目前支持多品名模式（仅是支持，不是强制一定要）的船公司有 7 家：HMM、NYK、

MSC、CMA、HLCU、OOCL、MOL。

注意事项：

1、关于“货物小计”中各字段的取值规则

“货物小计”中的“唛头”、“英文货名”、“中文货名”、“件数”、“毛重”、“尺码”的取值规则：

- (1) 针对“唛头”、“英文货名”、“包装类型”字段：自动取**第一条**品名明细中的信息；
- (2) 针对“件数”、“毛重”、“尺码”字段：自动采用各条品名明细中对应字段的“数学累加”。

部分船公司（目前已知的有：HMM）提单上的“唛头”、“英文货名”、“件数”、“毛重”、“尺码”内容，原则上将依据“货物小计”中的相关字段内容进行显示。因此，客户在录入完毕各条品名明细后，请务必检查“货物小计”中的“唛头”、“英文货名”、“包装类型”等内容是否与需在提单上显示的内容一致，如果不一致，**请自行直接修改第一条货物明细中相关字段的内容，则系统会自动同步到“货物小计”中**。我们将依据“货物小计”中显示的信息生成ESI报文发送给这些船公司（目前已知的有：HMM）。

而另一部分船公司（目前已知的有：NYK、MSC、CMA、HLCU、OOCL、MOL）提单上的“唛头”、“英文货名”、“件数”、“毛重”、“尺码”内容，原则上将依据各条品名明细分别予以列明。因此，针对这些船公司（目前已知的有：NYK、MSC、CMA、HLCU、OOCL、MOL），客户可不用理会“货物小计”中的信息。



2、关于“货物小计”中的“件数”、“毛重”、“尺码”字段

“货物小计”中的“件数”、“毛重”、“尺码”字段的数值，默认采用各条品名明细中对应数值的数学累加。客户无法直接在“货物小计”中对该三项字段的数值进行修改，如需修改，客户需到各条品名明细中的对应字段中进行修改。

3、关于[待处理订单]界面（该界面为海运分公司业务人员使用，与客户端无关）

如果客户提交的订单为“多品名”模式，则在海运业务主系统的[待处理订单]界面中的“货物明细”按钮字体颜色会显示为红色（其中的阿拉伯数字表示该票下提交的具体品名明细的数量）。



“箱货关系”功能

当客户在[提单操作]——[提单确认]界面中提交提单确认订单时，需根据各船公司的具体要求，进行箱货关系匹配，为此，我们开发了“箱货关系”功能。

操作步骤如下：

- 一、客户通过“新增”按钮，在“箱货关系”中录入具体的箱信息（箱号、封号、箱型尺寸等）。
- 二、客户**根据实际装箱情况，在对应的货物序号前面的方框进行勾选。**
- 三、客户在箱内数量/箱内毛重/箱内尺码（三个蓝色的框）中填写具体的数值后，系统会自动同步到箱信息中的件数/毛重/尺码中。
- 四、如果该票下有多个箱子的话，以此类推，完成该票提单号下所有的箱子的箱货关系匹配。最后点击“提单确认”按钮进行该票提单确认订单的提交。

货物价值币种

货物小计

箱货关系

新增 | 删除

第一步：在“箱货关系”中输入箱号/封号/箱型尺寸

第二步：根据实际装箱情况，选中对应的货物明细（在方框中勾选）

第三步：在箱内数量/箱内毛重/箱内尺码（三个蓝色的框）中填写具体的数值后，会自动同步到箱信息中的件数/毛重/尺码中。

这三个框不用填写，会根据下面的蓝色框中填写的数据自动带入

箱号	封号	箱型尺寸	件数	毛重(公斤)	尺码(立)	装箱	SOO标记	备注	中文品名	英文品名
MSKU2356871	2523548	20GP	684	21508.000	57.693	整箱	N			

唛头	英文品名	中文品名	件数	毛重(公斤)	尺码(立)	箱内数量	箱内毛重	箱内尺码	剩余数量	剩余
<input checked="" type="checkbox"/>	C.A.PUERTO RICO/CM	CONSOLIDATION CAR	684	21508.0	57.693	684	21508	57.693	0	0.0

注意事项：

关于提交时的数据校验规则，系统设置了如下二条规则：

(1) “箱货关系”中，所有箱子的件/重/尺相加后，需与该票下的所有货物的件/重/尺一致。

(2) 当该票下有多条品名明细时，该票所有箱子下的同一个品名的装箱件/重/尺的合计

数，应该与该票下的货物信息中的该种品名的件/重/尺一致。（换句话说，当客户正常完成箱货关系后，所有货物明细中的剩余数量/剩余毛重/剩余尺码应该均显示为0。

箱型尺寸: (40RH*1) 总件数: (984) 总重量: (21608.0000) 总尺码: (57.693) 货物小计: 件数: 984 重量: 21608.0000 尺码: 57.693 箱型尺寸: 40RH*1

箱号	型号	箱型尺寸	件数	毛重(公斤)	尺码(立)	整拼	SOC标记	备注	中文品名	英文品名
MSKU2355871	2523546	40RH	984	21608.000	57.693	整拼	N			

当客户完成箱货关系后，所有货物清单中的剩余数量/剩余毛重/剩余尺码应该均显示为0

唛头	英文品名	中文品名	件数	毛重(公斤)	尺码(立)	箱内数量	箱内毛重	箱内尺码	剩余数量	剩余毛重	剩余尺码	包装类型
LA PUERTO RICO/CH	CONSOLIDATION CARY		984	21608.0	57.693	984	21608.000	57.693	0	0.0	0.000	PACKAGE